



**ДП «МАРИУПОЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ»**

---

**ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИЙ КЛАСТЕР  
АГРОПРОМИСЛОВИХ ВАНТАЖІВ**



## ● МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОРТУ



Маріупольський морський торговельний порт розташований на північно-західному узбережжі Таганрозької затоки Азовського моря, заснований у другій половині XIX століття. Порт вигідно розташований у вузлі транспортних коридорів, в центрі найбільшого індустріального району на південно-сході України.

Внутрішня акваторія порту захищена від хвилювання, вітру і криги 4-ма огорожувальними спорудами загальною довжиною 4,53 км. Маріупольський порт приймає судна з осадкою до 8,0 м і довжиною до 240 м.

У порту нараховується 18 вантажних причалів загальною довжиною близько 3,7 км з проектними глибинами від 8,0 до 9,75 м.

Проектна пропускна спроможність Маріупольського порту оцінена фахівцями ДП «Чорномор-НДІпроект» і на теперішній час складає близько 19 млн. т вантажів на рік. Максимальних показників вантажообігу за всю свою історію порт досяг у 2007 році, переробивши 17,4 млн. т.



## ● НАЯВНІ СКЛАДИ

Порт має відкриті складські майданчики та криті склади. Загальна площа відкритих складських майданчиків порту становить близько 270 тис. м<sup>2</sup>. Відкриті складські майданчики різних розмірів розташовані практично на усіх вантажних причалах (крім причалів №№ 5 і 6), як у прикордонній, так і в тилкових зонах. Крите складське господарство порту складається з трьох складів різної площі, розташованих в прикордонній зоні причалів №№ 2-3 і в тилковій зоні причалів №№ 16-17. Загальна площа критих вантажних складів становить 11,8 тис. м<sup>2</sup>.



## ● ЕЛЕМЕНТИ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНОГО КЛАСТЕРА АП-ВАНТАЖІВ

Перевантажувальний кластер АП-вантажів - це зконцентрована на території порту група компаній, що взаємодіють та надають послуги з приймання, зберігання і відвантаження агропромислових вантажів на різні види транспорту, що володіють спеціалізованою інфраструктурою та розвиваються на принципах інтеграції і взаємодоповнення функцій один одного в цілях посилення конкурентних переваг на ринку транспортних послуг.

1. Спеціалізований комплекс з перевантаження зернових вантажів
2. Критий склад підлогового зберігання, орендований компанією «СТТ»
3. Комплекс по відвантаженню рослинних олій компанії «Євро Ойл»



Згідно з прогнозами експертів і учасників ринку очікується подальше зростання виробництва зернових культур шляхом підвищення їх врожайності. На сьогодні цей показник нижче Європейського. Відповідно до збільшення обсягів буде зростати і експорт. Для забезпечення зберігання та експорту зернових знадобляться додаткові портові термінали. З огляду на тенденцію зростання виробництва зернових, давно вже назріла необхідність будівництва зернового терміналу в самому глибоководному порту Азовського моря - Маріупольському порту.

Місце будівництва зернового комплексу - прикордонні і тилові складські майданчики причалів № 4,3 загальною площею ~ 20 тис. м<sup>2</sup>. Проектні глибини біля причалів № 4,3 складають 9,75 м.



## ● ХАРАКТЕРИСТИКА ЕЛЕМЕНТІВ КЛАСТЕРА: КОМПЛЕКС ПО ПЕРЕВАНТАЖЕННЮ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ

### Основні характеристики комплексу:

- потужність комплексу з перевантаження зернових становить 2,0 млн. т на рік;
- ємності одночасного зберігання -131,1 тис. т;
- потужність з прийому зернових вантажів з автомобільного транспорту  $2 \times 250 = 500$  т/год;
- потужність з прийому зернових вантажів з залізничного транспорту  $2 \times 500 = 1,0$  тис.т/год;
- потужність завантаження суден  $2 \times 1000 = 2,0$  тис.т/год;
- потужність по сушінню та очищенню зернових вантажів.

Завантажувати зернову продукцію на транспортні судна відповідних класів та відправляти з Маріупольського порту можливо в будь-яку країну світу.

Комплекс, що будується у Маріупольському порту, відноситься до найсучасніших високотехнологічних комплексів, які не мають аналогів в Азовському морі через те, що має ряд незаперечних переваг.



Для зернового комплексу що будується буде існувати можливість прийому вантажів одночасно з двох видів транспорту - з інтенсивністю в добу не менше 240 автопоїздів і до 100 зерновозів. Лабораторія зернового комплексу по визначенню якості вантажу забезпечуватиме контроль усього процесу з прийому вантажу з усіх видів транспорту і його подальше відвантаження на судна.

### Склад комплексу:

- 23 силоси зберігання по 5,7 тис. т одноразового зберігання кожна і сумарною ємністю усього комплексу 131,1 тис. т;
- будівля виробничо-технологічної лабораторії з автоматичним відбором проб зерна;
- блок оперативних силосів по 500 т кожен;
- станція розвантаження автомобілів на два проїзди з автомобільними вагами і робочою вежею з зерночисним обладнанням;
- станція розвантаження залізничних вагонів на два потоки;
- транспортні та прикордонні галереї з норійними та опорними вежами;
- 2 зерноавантажувальні машини;
- 2 залізничні ваги і бункерні ваги;
- операторська і щитова.

### До додаткових технологічних можливостей зернового комплексу відносяться:

- демпферний накопичувач автомобільного транспорту, розташований за основною територією порту, обладнаний власною експрес-лабораторією, що дозволяє попередньо накопичувати парк автозерновозів, оперативно здійснювати відбір проб, істотно скорочувати час простою автотранспорту в очікуванні підтвердження якості вантажу;
- зерносушильне обладнання;
- можливість одночасного приймання вантажів з кожного виду транспорту і одночасного вивантаження зернових культур двох видів.



## ● ЕТАПИ БУДІВНИЦТВА ЗЕРНОВОГО КОМПЛЕКСУ: ПЕРШИЙ ЕТАП (РОЗВИТОК ДО 1,0 МЛН. Т/РІК)

### Інвестиції:

- власні кошти ДП «ММТП» - 501,7 млн. грн. без ПДВ;
- заплановані терміни реалізації 2017 р. - 2019 р.;
- 10 ємностей по 5,7 тис. т;
- зерноавантажувальна машина «NEUERO ShipLoader SL 1000», продуктивністю до 1,0 тис. т/год;
- авто-та залізничне розвантаження, інфраструктура.

### Показники ефективності проекту:

- NPV (чиста приведена вартість) - 176,0 млн. грн.
- DPP (дисконтований термін окупності) - 6,7 років.

### Виконання:

- проект затверджений розпорядженням КМУ 11-р від 21.01.2018 р.
- титул об'єкту затверджений у МІУ;
- здійснена поставка та монтаж зерноавантажувальної машини для зернового терміналу (постачальник і виробник - компанія NEUERO, Німеччина);
- здійснена поставка комплектного обладнання для зернового терміналу (постачальник - компанія ABROOK INC, США, виробник - компанія AGI, Канада);
- укладено договір та здійснюються будівельно-монтажні роботи;
- придбана комплектна ТП-2 модульного типу для електропостачання спеціалізованого перевантажувального комплексу зернових вантажів.



## ● ЕТАПИ БУДІВНИЦТВА ЗЕРНОВОГО КОМПЛЕКСУ: ДРУГИЙ ЕТАП (РОЗВИТОК ДО 2,0 МЛН. Т/РІК)



### Інвестиції:

- з залученням коштів інвестора – 387,0 млн. грн. без ПДВ;
- заплановані терміни реалізації 2019 р. – 2021 р.;
- 13 ємностей по 5,7 тис. т;
- технологічне транспортне обладнання;
- зерноавантажувальна машина продуктивністю до 1,0 тис. т/год.

## ● ХАРАКТЕРИСТИКА ЕЛЕМЕНТІВ КЛАСТЕРА:

### Комплекс по відвантаженню рослинних олій компанії «Євро Ойл».

Інвестиції компанії «Євро Ойл» в комплекс на орендованій поруч з портом території ~ 200 млн. грн.

Одночасне зберігання – 15,0 тис. т (три ємності по 5,0 тис. т кожна).

Потужність комплексу з перевалки через причали Маріупольського порту ~ 500,0 тис. т олії на рік.

Інвестор завершує роботи з будівництва приймального вокзалу залізничного та автотранспорту з підведенням залізничних шляхів, роботи по установці ваг та ємностей для зберігання.



### Критий склад підлогового зберігання, орендований компанією «СТТ».

15 червня 2016 р. Регіональне відділення Фонду держмайна України в Донецькій області та ТОВ «СТТ» за погодженням з Міністерством інфраструктури України уклали на 15 років договір оренди.

Компанія «СТТ» планує інвестувати 100 млн. грн. у модернізацію та автоматизацію наявного складу генеральних вантажів Маріупольського МТП.

Перевантаження вантажів компанії «СТТ» - 300,0 тис. т на рік.  
Збільшення норми одночасного зберігання вантажів на складі до 30,0 тис. т.

Організація прийому вантажів по всіх видах транспорту.



Контактна інформація	
Міжнародний код	+38
Міжміський код	0629
Директор порту	40 86 57
Приймальня директора порту	40 86 34
Заступник директора з експлуатації	40 86 40
Головний інженер	40 86 50
Заступник директора з економіки та фінансів	40 86 82
Заступник директора з правової роботи	40 86 47
Начальник служби морської безпеки	40 86 24
Начальник служби управління і мотивації персоналу	40 86 03
Головний бухгалтер	40 86 06
Головний диспетчер	40 86 62
Черговий оператор	40 86 90
Начальник відділу договірної та тендерної роботи	40 86 07
Начальник комерційної служби	40 87 73
Факс комерційної служби	40 86 92
Факс управління порту	40 86 60

**Оберіть наш порт для здійснення ваших планів!**

87510, Україна  
 м. Маріуполь, Донецька область  
 пр. Адм. Луніна, 99

ДП «Маріупольський морський  
 торговельний порт»  
[www.marport.net](http://www.marport.net)  
 e-mail: [all@marport.net](mailto:all@marport.net)

Комерційна служба  
 e-mail: [mail@marport.net](mailto:mail@marport.net)

